



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
CAPITANERIA DI PORTO DI BARI**

DECRETO N. 458 /2015

Argomento: disposizioni inerenti le modalità di svolgimento, degli esami per il conseguimento delle abilitazioni al comando ed alla condotta di unità da diporto per la navigazione entro 12 miglia dalla costa, ovvero senza alcun limite di distanza dalla stessa (patenti di categoria A), al comando di navi da diporto (patenti di categoria B), nonché alla direzione nautica di natanti ed imbarcazioni da diporto (patenti di categoria C).

Il sottoscritto, Ammiraglio Ispettore (CP), Capo del Circondario Marittimo di Bari e Comandante della Capitaneria di Porto di Bari:

- VISTO l'art. 39 (patenti nautiche) del d.lgs n. 171/2005 recante il "*codice della nautica da diporto*;
- VISTO il decreto n.146 in data 29 luglio 2008 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recante il "*Regolamento di attuazione dell'art. 65 del Decreto legislativo 18 luglio 2005, n.171, recante il codice della nautica da diporto*";
- VISTO il D.P.R. del 9 ottobre 1997 n°431 recante il "*Regolamento sulla disciplina delle patenti nautiche*", attualmente in vigore per le parti non abrogate dal sopracitato D.M. 29 luglio 2008 n.146, e cioè per le parti relative allo svolgimento dell'esame, i verbali d'esame, e i programmi d'esame per il conseguimento delle abilitazioni al comando e alla condotta delle unità da diporto;
- VISTA la circolare n. 260120 della Direzione Generale del Naviglio in data 15/01/1998 recante "*Istruzioni operative relative al D.P.R. 09/10/1997, n. 431 recante il Regolamento sulla disciplina delle patenti nautiche*";
- VISTA la circolare n. 261897 del 04.03.1998 della Direzione Generale del Naviglio con cui sono state fornite direttive applicative anche riguardo alla prova di carteggio;
- VISTA la circolare n.310091 del 21.12.1999 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione in materia di esami a quiz;
- VISTO il dispaccio n.17479 della Direzione Generale per il trasporto marittimo e vie d'acqua interne in data 09/12/2009 recante "*Conseguimento della patente nautica di categoria C (direzione nautica) – art. 27 del D.M. 146/2008. Unità da impiegare per la prova pratica di esame*";
- VISTA la circolare n.20750 del 28.12.2011 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recante disposizioni in materia di sperimentazione delle nuove modalità d'esame a quiz delle patenti nautiche;
- PRESO ATTO che è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale serie generale (G.U. n. 271 del 19.11.13) il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 ottobre 2013 n. 366, che disciplina diversamente, con l'introduzione delle specifiche prove a quiz, le modalità di svolgimento degli esami di patente nautica di categoria A , B e C (di cui agli artt. 25, 26 e 27 del decreto ministeriale n. 146/2008 sopra indicato), e la cui entrata in vigore è però rimandata alla entrata in vigore di un

successivo decreto direttoriale di approvazione del relativo database (ex art. 9 del medesimo decreto);

CONSIDERATO che, anche l'art. 15, comma 2, del DPR 431/97 sopra richiamato, prevede, per la prova teorica, la possibilità di somministrare ai candidati dei questionari d'esame;

RITENUTO opportuno disciplinare le nuove modalità di svolgimento degli esami per il conseguimento del titolo abilitativo alla condotta delle unità da diporto, con la metodologia a *quiz*, in ragione della necessità di corrispondere, secondo i noti principi di efficienza, efficacia e trasparenza dell'azione amministrativa, alla crescente domanda di partecipazione alle sessioni d'esame da parte dell'utenza, in modo da consentire sia lo snellimento/riduzione dei tempi di svolgimento delle prove d'esame, sia, nel contempo, il mantenimento immutato dei sottesi criteri di oggettività, uniformità ed imparzialità nel giudizio valutativo dei candidati;

RITENUTO pertanto opportuno, nelle more della definitiva attuazione del sopramenzionato decreto ministeriale del 04.10.2013, programmare ed organizzare le sedute d'esame per il conseguimento delle abilitazioni al comando ed alla condotta di unità da diporto per la navigazione entro 12 miglia dalla costa, ovvero senza alcun limite di distanza dalla stessa (patenti di categoria A), al comando di navi da diporto (patenti di categoria B) nonché alla direzione nautica di natanti ed imbarcazioni da diporto (patenti di categoria C), adottando la metodologia a quiz, con l'utilizzo del database già in uso presso i Comandi/Uffici marittimi di giurisdizione appartenenti alla limitrofa Direzione Marittima della Calabria, nonché in quelli di Catania, in linea con quanto indicato dalla Direzione marittima di Bari, e dettare disposizioni che disciplinino nel dettaglio le modalità di svolgimento degli esami stessi, per le motivazioni sopradescritte, e nel rispetto dei principi di trasparenza ed imparzialità dell'azione amministrativa;

DISPONE

1. Sono approvate le allegate disposizioni inerenti le modalità di svolgimento degli esami per il conseguimento delle abilitazioni al comando e alla condotta delle unità da diporto.
2. Il presente provvedimento entra in vigore in data 01 FEB 2016. La divulgazione è assicurata mediante pubblicazione nella sezione dedicata agli esami per patenti nautiche dell'albo del Comando, nonché del sito web di questa Capitaneria di porto.

Bari, lì 24 DIC. 2015

IL COMANDANTE
Amm. Isp. (CP) Domenico DE MICHELE



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
CAPITANERIA DI PORTO DI BARI**

Disposizioni inerenti le modalità di svolgimento degli esami per il conseguimento delle abilitazioni al comando ed alla condotta di unità da diporto per la navigazione entro 12 miglia dalla costa, ovvero senza alcun limite di distanza dalla stessa (patenti di categoria A), al comando di navi da diporto (patenti di categoria B), nonché alla direzione nautica di natanti ed imbarcazioni da diporto (patenti di categoria C).

Articolo 1 - Sessioni d'esame

1. Le sessioni d'esame per il conseguimento delle patenti nautiche si svolgono, con inizio alle ore 08.30, di massima, nelle giornate di martedì e giovedì, ovvero, in relazione al numero delle istanze in giacenza e fatte salve superiori esigenze di servizio che dovessero sopravvenire, anche in altri giorni, secondo un calendario mensile all'uopo predisposto nel mese precedente.
2. Le sessioni si riferiscono ad esami da tenersi in sede, presso la Capitaneria di Porto di Bari (sita in ambito portuale, corso De Tullio n. 1), ovvero fuori sede, nei casi di cui all'art. 44 del decreto ministeriale 146/2008.
3. Il calendario mensile delle sessioni d'esame è pubblicato all'Albo della Sezione diporto e patenti nautiche ed inserito sul sito internet www.guardiacostiera.it/bari alla sezione "esami".

Articolo 2 - Svolgimento delle sedute

1. I candidati convocati per lo svolgimento della prova devono presentarsi entro le ore 08.30 presso la sezione patenti nautiche, muniti di un documento di identità in corso di validità per effettuare le pratiche di riconoscimento. Il verbale d'esame è aperto dall'appello nominale dei candidati da parte del segretario della commissione, ed a cui segue l'identificazione dei presenti e la verbalizzazione di quelli assenti.
2. Il candidato compila e sottoscrive la prima parte della scheda individuale (allegato I) che verrà poi completata con i risultati ottenuti alle prove. Eseguite le operazioni di identificazione dei candidati, si procede allo svolgimento delle prova teorica.
3. La commissione, il giorno dell'esame, predispone direttamente dalla banca dati (database) della postazione informatica asservita alla sezione patenti nautiche, uno dei questionari che automaticamente il sistema informatizzato estrapola con procedura randomizzata. Il questionario è costituito da una serie di 30 (trenta) *quiz*, ovvero 15 (quindici) *quiz*, nel solo caso di estensione dell'abilitazione da entro 12 miglia a senza limiti. Successivamente, il predetto questionario è stampato nel numero di esemplari pari ai candidati (allegato II), e che vengono chiusi in una busta per la conseguente distribuzione a favore di tutti i candidati, partecipanti alla sessione.

4. Il testo della prova a *quiz* è diverso in base al differente tipo di abilitazione (patenti entro 12 miglia dalla costa ovvero senza limiti dalla costa).
5. L'Esaminatore unico/il Presidente della commissione, al termine della prova, eseguito il controllo delle risposte indicate dai candidati negli elaborati, invita ciascun candidato per comunicargli l'esito della prova, nonché per fornirgli le opportune spiegazioni tecniche sugli errori eventualmente commessi.

Articolo 3 – Modalità specifiche di svolgimento delle prove

A. PROVA TEORICA.

1. Patenti da categoria A e C per unità da diporto entro dodici miglia dalla costa

La prova teorica, sostenuta dinnanzi all'Esaminatore unico, svolta in base al previsto programma d'esame per la specifica patente, anche con ricorso a strumenti nautici, didattici, e questionari d'esame, per accertare il grado di conoscenza delle materie tecniche, scientifiche e nautiche del candidato, per un uniforme formulazione del giudizio (ai sensi dell'art. 15, comma 2, del DPR 431/97), è articolata in due fasi:

a) la prima fase consiste nella risoluzione di un **questionario base a quiz**, somministrato singolarmente al candidato, tramite scheda d'esame.

Al candidato viene consegnato:

- un foglio contenente le avvertenze per lo svolgimento del test, da compilare e sottoscrivere prima dell'inizio della prova (allegato III);
- un foglio per i calcoli, timbrato e siglato dal presidente della commissione;
- il testo della prova a *quiz* composto da 30 (trenta) quesiti, inerenti il programma d'esame per patenti nautiche entro 12 miglia dalla costa, con tre risposte predeterminate.

Solo una delle risposte è corretta e il candidato deve indicarla con una croce. Non sono consentiti altri tipi di segni, né sono consentite correzioni che non siano state viste da un membro della commissione e dal segretario. La risposta multipla allo stesso quesito sarà considerata errore. Il tempo messo a disposizione per il completamento della prova è 45 (quarantacinque) minuti, al termine del quale saranno ritirati gli elaborati. I candidati supereranno la prova realizzando il punteggio minimo di 26/30, rispondendo correttamente a 26 quesiti su 30.

b) nella seconda fase della prova teorica, il candidato deve dimostrare di saper leggere le coordinate geografiche di un punto sulla carta nautica nonché di conoscere gli elementi essenziali di navigazione stimata, il sistema di coordinate secondo la proiezione di Mercatore, il calcolo dell'autonomia in relazione alla potenza del motore ed alla quantità residua di carburante. Per lo svolgimento della prova è concesso un tempo massimo di 15 (quindici) minuti. La prova è superata se l'esercizio proposto è **correttamente** eseguito e risolto. Il candidato che non supera la prova è giudicato non idoneo ed è escluso dall'esame;

E' ammesso alla prova pratica il candidato che abbia superato la prova teorica.

2. Patenti da categoria A e C per unità da diporto senza limiti dalla costa

La prova teorica, sostenuta dinnanzi alla prevista Commissione, svolta in base al previsto programma d'esame per la specifica patente, anche con ricorso a strumenti nautici, didattici, e questionari d'esame, per accertare il grado di conoscenza delle materie tecniche, scientifiche e nautiche del candidato, per un uniforme formulazione del giudizio (ai sensi dell'art. 15, comma 2, del DPR 431/97), è articolata in due fasi:

a) la prima fase consiste nella risoluzione di un **questionario specifico a quiz**, somministrato singolarmente al candidato, tramite scheda d'esame.

Al candidato viene consegnato:

- un foglio contenente le avvertenze per lo svolgimento del test, da compilare e sottoscrivere prima dell'inizio della prova (allegato III);
- un foglio per i calcoli, timbrato e siglato dal presidente della commissione;
- il testo della prova a *quiz* composto da 30 (trenta) quesiti, inerenti il programma d'esame previsto per le patenti nautiche senza limite dalla costa, con tre risposte predeterminate.

Solo una delle risposte è corretta e il candidato deve indicarla con una croce. Non sono consentiti altri tipi di segni, né sono consentite correzioni che non siano state vistate da un membro della commissione e dal segretario. La risposta multipla allo stesso quesito sarà considerata errore. Il tempo messo a disposizione per il completamento della prova è 45 minuti, al termine del quale saranno ritirati gli elaborati. I candidati supereranno la prova realizzando il punteggio minimo di 26/30, rispondendo correttamente a 26 quesiti su 30.

b) nella seconda fase della prova teorica, il candidato deve comunque superare una **prova di carteggio nautico**. La commissione, prima dell'inizio della prova di carteggio, predispone il compito da risolvere graficamente su una carta nautica con l'esecuzione di relativi calcoli (come esempio in allegato IV).

Al candidato viene consegnato:

- il quesito da risolvere. Su tale documento il candidato appone la sua firma autografa;
- un foglio per i calcoli, timbrato e siglato dal presidente della commissione.

Il testo del compito, sottoscritto dall'esaminando, ed i fogli contenenti i calcoli dovranno essere allegati alla pratica del candidato.

Al candidato sono assegnati 45 (quarantacinque) minuti per lo svolgimento della prova di carteggio.

La prova si intende superato se il candidato è giudicato idoneo dalla commissione con votazione di almeno 6/10.

E' ammesso alla prova pratica il candidato che abbia superato la prova teorica.

Nota: Le modalità di svolgimento della prova teorica per i candidati in possesso di patente per la navigazione entro le dodici miglia che intendono conseguire l'abilitazione senza alcun limite di distanza dalla costa sono meglio specificate nel paragrafo C dedicato all'*ESTENSIONE DELL'ABILITAZIONE*.

3. Patenti da categoria B per navi da diporto

La prova teorica, sostenuta dinnanzi alla prevista Commissione, è svolta in base al previsto programma d'esame per la specifica patente per navi da diporto, con ricorso a strumenti nautici, didattici, e questionari d'esame, per accertare il grado di conoscenza delle materie tecniche, scientifiche e nautiche del candidato, per un'uniforme formulazione del giudizio (ai sensi dell'art. 15, comma 2, del DPR 431/97), è articolata:

- nelle stesse due fasi (prova a quiz e prova di carteggio nautico) e con le stesse modalità di svolgimento previste per la patente nautica senza limiti dalla costa (di cui al punto precedente), ma la cui prova di carteggio è attinente allo specifico programma d'esame previsto per il conseguimento della patente nautica per navi da diporto;
- in una successiva interrogazione orale da svolgersi nell'arco temporale massimo di trenta minuti, basata sugli argomenti previsti nel programma specifico ministeriale.

B. PROVA PRATICA

La commissione si recherà a bordo dell'unità da diporto, messa a disposizione dal candidato, ovvero, a favore di più candidati, da un unico soggetto (scuola nautica o altro soggetto privato coordinatore), che deve essere regolarmente autorizzato a svolgere la attività in questione.

L'unità da diporto, da utilizzare per la prova, riconosciuta idonea ai sensi dei dettati contenuti nell'art. 15 del DPR 431/1997 richiamato in premessa, deve essere coperta dall'assicurazione per gli eventuali danni causati alle persone imbarcate ed ai terzi, in regola con le vigenti disposizioni in materia di sicurezza della navigazione e con quelle applicabili in materia di uso commerciale delle unità da diporto. Allo scopo di verificare i suddetti requisiti, la Commissione accerta la regolarità dei documenti prescritti e della polizza assicurativa prima di iniziare l'esame pratico.

L'unità deve essere, in particolare, idonea, sotto il profilo tecnico-nautico e di sicurezza della navigazione, in relazione alla tipologia d'esame per cui viene impiegata. L'assicurazione in questione deve coprire i rischi per eventuali danni alle persone imbarcate ed ai terzi (comprendente i terzi trasportati/esaminatori).

Il giudizio sull'idoneità dell'unità impiegata per la prova pratica è espresso dalla commissione esaminatrice e menzionato sul verbale d'esame.

Durante la prova pratica deve trovarsi a bordo dell'unità, inoltre, accanto al candidato, anche un soggetto responsabile abilitato al comando dell'unità da diporto utilizzata per lo svolgimento dell'esame, il quale ne assumerà il comando e con esso anche ogni responsabilità penale e civile (allegato VI).

In particolare le caratteristiche delle unità dovranno essere:

- **abilitazione entro 12 mg:** unità da diporto a vela con motore ausiliario o a motore (nel caso in cui l'abilitazione richiesta sia limitata al comando delle sole unità a motore) riconosciuta idonea dalla commissione esaminatrice;
 - **abilitazione senza limiti:** unità da diporto a vela con motore ausiliario o a motore (nel caso in cui l'abilitazione richiesta sia limitata al comando delle sole unità a motore) iscritte nei registri e appartenenti alla categoria per la quale si richiede l'abilitazione;
 - **abilitazione al comando di navi da diporto:** nave da diporto ovvero, in caso di indisponibilità, unità avente lunghezza fuori tutto non inferiore a metri venti.
-

- **patenti di categoria C:** ai fini dello svolgimento della prova pratica, non è necessaria la presenza a bordo dei dispositivi elettronici di cui all'art. 27 D.M. 146/2008, in grado di consentire, in caso di caduta in mare, l'individuazione della persona, la disattivazione del pilota automatico e l'arresto dei motori (obbligatori nell'ambito della normale navigazione a seguito del conseguimento della patente nautica di categoria C). La commissione dovrà incentrare la sua attività essenzialmente sulla valutazione delle capacità del candidato diversamente abile a istruire il suo accompagnatore nell'esecuzione delle manovre manuali necessarie per la conduzione del mezzo. In ogni caso il giudizio sull'idoneità dell'unità impiegata per la prova pratica finalizzata a conseguire la patente di categoria C, dovrà essere espresso dalla commissione esaminatrice, che dovrà verificare le caratteristiche tecniche e farne menzione nel verbale d'esame. Se l'unità utilizzata dovesse essere munita di apparati o dispositivi di adattamento particolari, necessari all'esaminato diversamente abile per attuare le istruzioni al comando, ma tali da ingenerare dubbi o perplessità sull'idoneità del mezzo, la commissione potrà richiedere al candidato l'esibizione di un'apposita autorizzazione, da rilasciarsi all'unità secondo le procedure previste dall'art. 55 D.M. 146/2008, per la navigazione occasionale e di prova. Tale eccezionale autorizzazione dovrà essere limitata ai soli casi strettamente necessari e specificatamente motivati dalla commissione esaminatrice a fronte di una reale complessità di valutazione di apparati e dispositivi.

La prova pratica inizia nel momento in cui, su invito dell'esaminatore unico ovvero del presidente della commissione, il soggetto responsabile della condotta dell'unità impiegata per la prova pratica, mantenendo il comando della medesima, lascia al candidato l'esecuzione delle manovre richieste dall'esaminatore unico ovvero dal presidente della commissione nonché dall'esperto velista per la prova di vela, e termina con la dichiarazione pubblica dell'esito della prova pronunciata dallo stesso esaminatore unico ovvero presidente della commissione.

L'esito della prova pratica sarà riportato nella scheda individuale del candidato.

C. ESTENSIONE DELL'ABILITAZIONE

1. Il candidato in possesso di una patente limitata alla navigazione a motore che intende estendere l'abilitazione posseduta anche alla navigazione a vela sosterrà solo la relativa prova pratica.
 2. Il candidato in possesso di patente per la navigazione entro le dodici miglia che intende conseguire l'abilitazione senza alcun limite di distanza dalla costa sosterrà:
 - un esame integrativo teorico a quiz, composto da 15 quesiti, da svolgere in 30 minuti, sulle materie non comprese nel programma d'esame previsto per l'abilitazione posseduta. Il margine è di 2 errori, i candidati supereranno la prova rispondendo correttamente a 13 quesiti su 15;
 - la prova di carteggio innanzi alla Commissione esaminatrice, secondo le modalità di cui al superiore punto B.
-

Articolo 4 - Norme di comportamento dei candidati

1. Prima dell'inizio dell'esame, il Presidente della Commissione ammonisce i presenti sulle norme di comportamento da tenere al fine di non arrecare turbative al regolare svolgimento dell'esame.
2. Durante la prova teorica non è permesso l'uso di cellulari o altre apparecchiature elettroniche, né la consultazione di libri, testi, codici, ecc.
3. Nel caso di comportamenti che disturbano il regolare andamento dell'esame il Presidente della Commissione espelle il candidato che non si è attenuto alle norme di comportamento con conseguente valutazione negativa della prova di esame. Di tale episodio il Presidente della Commissione dà atto nel verbale d'esame.

Articolo 5 – Pubblicità delle prove

1. Le prove d'esame sono pubbliche.
2. Coloro che assistono devono rimanere in silenzio. È facoltà della commissione espellere coloro che evidenziano comportamento non idoneo a garantire la dovuta tranquillità nello svolgimento della prova.
3. Per lo svolgimento dell'esercizio sugli elementi essenziali di navigazione stimata e costiera e sul sistema di coordinate secondo la proiezione di Mercatore ovvero per lo svolgimento dell'esercizio di carteggio e di calcolo sulla navigazione costiera nonché astronomica, il candidato deve presentarsi con il materiale occorrente per sostenere la prova (squadrette nautiche, compasso, matita, gomma, ecc.).
4. Durante lo svolgimento della prova teorica è ammesso l'uso della calcolatrice; non è permesso l'uso di cellulari, smartphone, tablet o di altre apparecchiature elettroniche né la consultazione di libri, testi, manuali e di pubblicazioni diverse dalle tavole nautiche ovvero da quelle consentite dalla Commissione.
5. Per la prova pratica il permesso di accesso a bordo deve essere richiesto al comandante dell'unità – messa a disposizione dal candidato – il quale, previo preliminare consenso del Presidente della Commissione, decide autonomamente, nel rispetto dei limiti prescritti dalle vigenti disposizioni in materia di sicurezza della navigazione, con particolare riferimento al numero massimo di persone imbarcabili ed alle dotazioni di salvataggio, individuali e collettive, disponibili a bordo.
6. Di tutte le operazioni d'esame sarà redatto processo verbale su apposito registro cronologico, all'uopo predisposto e tenuto da questo Comando, redatto a cura del segretario della Commissione, firmato dall'Esaminatore unico/Presidente della commissione e da tutti i membri della Commissione e dal segretario medesimo, nel quale dovranno essere riportati i nominativi dei candidati, e l'esito finale delle prove (come da scheda predisposta in allegato V).


IL COMANDANTE
A.I. (CP) Domenico DE MICHELE

ESAMI PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE NAUTICA

SESSIONE DEL _____

TIPO DI ABILITAZIONE _____

CANDIDATO _____

cognome, nome, luogo e data di nascita

DOCUMENTO _____

tipo documento – ente che ha rilasciato – data di rilascio

firma del candidatoCAPITANERIA DI PORTO
BARIANNOTAZIONI: _____

GIUDIZIO FINALE:

TEORIA

QUIZ: Risposte esatte: __/30

GIUDIZIO: _____

Risposte esatte: __/15

ESERCIZIO NAUTICO

GIUDIZIO: _____

CARTEGGIO:

GIUDIZIO: _____

PRATICA

GIUDIZIO: _____

L'unità utilizzata è giudicata idonea ai fini dello svolgimento della prova pratica.

LA COMMISSIONE_____
PRESIDENTE_____
MEMBRO_____
ESPERTO VELICO_____
SEGRETARIO

Nome _____

Cognome _____

Data _____

CAPITANERIA DI PORTO
BARI

SEZIONE DI PORTO E PATENTI NAUTICHE

COMPITO SCRITTO PER IL CONSEGUIMENTO DELL'ABILITAZIONE AL COMANDO E ALLA CONDOTTA DEI NATANTI
E
DELLE IMBARCAZIONI DA DI PORTO ENTRO 12 MIGLIA DALLA COSTA

- 1 Per avere un ancoraggio effettuato correttamente, in normali condizioni meteo-marine ci si deve accertare che.....
- ☐ a) Il rapporto tra la lunghezza del cavo-catena e la profondità del mare è superiore a 5.
- ☐ b) Il rapporto tra la lunghezza del cavo-catena e la profondità del mare è superiore a 3.
- ☐ c) Il rapporto tra la lunghezza del cavo-catena e la profondità del mare è inferiore a 3.
- 2 La chiamata di soccorso è preceduta dalla parola.....
- ☐ a) SECURITE' ripetuta tre volte.
- ☐ b) PAN ripetuta tre volte.
- ☐ c) MAYDAY ripetuta tre volte.
- 3 Quanto è ampio il settore oscurato del fanale di coronamento?
- ☐ a) 135°.
- ☐ b) 60°.
- ☐ c) 225°.
- 4 Sulla Carta Nautica il simbolo in figura indica.....
- ☐ a) Dispositivo di separazione del traffico.
- ☐ b) Zona di divieto di pesca.
- ☐ c) Presenza di tubazioni sottomarine.
- 5 A che serve il liquido che si trova all'interno del mortaio di una bussola magnetica?
- ☐ a) A mantenere la rosa graduata sempre in orizzontale.
- ☐ b) A diminuire gli effetti della deviazione magnetica.
- ☐ c) Ad assorbire colpi di mare e vibrazioni ed a conferire massima stabilità all'equipaggio magnetico.

6 ...



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
CAPITANERIA DI PORTO DI BARI

COMPITO SCRITTO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE NAUTICA

- La prova scritta/teorica è costituita da n. 30 quesiti a risposta multipla a ciascuno dei quali corrispondono n. 3 risposte preformulate di cui solo una corretta.
- Per i candidati in possesso di patente per la navigazione entro le dodici miglia che intendono conseguire l'abilitazione senza alcun limite di distanza dalla costa il numero di quesiti è ridotto a 15.
- La risposta scelta deve essere contrassegnata con una croce nell'apposita casella.
- La correzione avverrà secondo la seguente modalità:
 - ✓ RISPOSTA CORRETTA: 1 punto
 - ✓ RISPOSTA ERRATA: 0 punti
 - ✓ PIÙ RISPOSTE AL MEDESIMO QUESITO: 0 punti
 - ✓ RISPOSTA NON DATA: 0 punti
- Non sarà considerato valido un quesito che riporti più di una risposta e pertanto tale quesito verrà annullato dalla Commissione.
- Il tempo messo a disposizione per il completamento delle prove è di 45 minuti, al termine del quale saranno ritirati gli elaborati. I candidati conseguiranno l'idoneità realizzando il punteggio minimo di 26/30.
- Per i candidati in possesso di patente per la navigazione entro le dodici miglia che intendono conseguire l'abilitazione senza alcun limite di distanza dalla costa il tempo messo a disposizione è di 30 minuti e l'idoneità sarà conseguita realizzando il punteggio minimo di 13/15.
- Durante la prova teorica non è permesso l'uso di cellulari o altra apparecchiature elettroniche, né la consultazione di libri, testi, codici ecc.
- Durante lo svolgimento della prova è fatto assoluto divieto al candidato di comunicare con altri candidati al fine di non arrecare turbative allo svolgimento dell'esame.
- Nel caso in cui, nonostante detto ammonimento, le turbative dovessero persistere, il Presidente della Commissione sospenderà l'esame in corso e i candidati che non si saranno attenuti alle norme di comportamento saranno allontanati con conseguente valutazione negativa.

Cognome _____

Nome _____

Data esame _____

firma del candidato



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO- BARI*Sezione Patenti Nautiche*

ESERCIZIO TEORICO RELATIVO ALL'ESAME PER IL CONSEGUIMENTO
DELLA PATENTE NAUTICA A MOTORE SENZA LIMITI
SESSIONE DEL _____

TEMPO ASSEGNATO 45 MINUTI

CANDIDATO SIG. _____

La Declinazione è 3° E e la Deviazione è 1° W

La carta nautica è la n. 25

DATI:

A) Il giorno _____ alle ore 08.00 con la vostra unità vi trovate al punto A di coordinate.....

CALCOLARE:

- 1) La Prora Vera
- 2) Le coordinate del punto B in cui vi troverete dopo 30' di navigazione.

DATI:

B) Alle ore 09.00, vi trovate nel Punto C in posizione:

CALCOLARE:

- 2) La prora bussola da impostare per giungere nel punto D.

DATI:

C) Alle ore 11:00 siete in posizione ;
Considerando che in zona vi è la presenza di una corrente Dc 090° Ic 3 Kts;

CALCOLARE:

Gli elementi del moto effettivi (Pv; Ve)

Le coordinate del punto F dove vi troverete alle ore 12.00.

DATI:

D) Alle ore 13.00 partite dal Punto G che dirige con Pv 135° Vp 3 Kts.

Considerando che in zona la visibilità è di 3 Nm e che decidete di dirigere con Pv 310° e Vp 6 Kts.

CALCOLARE:

4) A che ora vedrete il M/Y.

RISULTATI:

1) = Pv= _____ Posizione Punto B = Lat. _____ Long. _____

2) = Pb= _____

3) = Pv = _____; Ve : _____ Punto F = Lat. _____ Long. _____

4) = Ora avvistamento= _____

(firma leggibile candidato)

COMMISSIONE



CAPITANERIA DI PORTO DI BARI
VERBALE D'ESAME n° /

data

tipo di abilitazione

Addì ____ del mese di ____ dell'anno ____, si è svolta nei locali della _____, in ottemperanza alle disposizioni interne approvate con decreto n° ____ del _____, una sessione d'esami per l'abilitazione _____, come previsto dal D.M. 29 luglio 2008, n° 146, innanzi alla sottoindicata commissione:

(Presidente)

(Membro)

(Esperto velico)

(Segretario)

Alle ore ____ il presidente dichiara aperta la seduta. Agli esami sono stati ammessi e convocati i sottoindicati candidati:

1. _____	nato a _____	il _____;
2. _____	nato a _____	il _____;
3. _____	nato a _____	il _____;
4. _____	nato a _____	il _____;
5. _____	nato a _____	il _____;
6. _____	nato a _____	il _____;
7. _____	nato a _____	il _____;
8. _____	nato a _____	il _____;

I suddetti candidati sono stati esaminati ai sensi dell'art.47 del D.M. 29 luglio 2008, n. 146, secondo il programma d'esame allegato al predetto decreto, sostenendo la prescritta prova teorica e prova pratica a bordo di idonea unità, riportando il seguente esito:

<i>Candidato</i>	<i>Esito prova teorica</i>	<i>Esito prova pratica</i>	<i>Esito complessivo</i>

***UNITÀ IMPIEGATA PER LA PROVA PRATICA:**

Dati identificativi: L.f.t. ____; N° Iscrizione ____;

Proprietario: _____

Assicurazione: _____; scadenza: _____

Generalità del soggetto che assume il comando dell'unità: _____ – Pat. Naut. N° _____ rilasciata dalla _____ il _____

LA COMMISSIONE

PRESIDENTE

MEMBRO

ESPERTO VELICO

SEGRETARIO

**ESAMI PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE NAUTICA PER IL
COMANDO DELLE UNITÀ _____
DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ DA PARTE DEL
COMANDANTE**

Il sottoscritto _____, nato il _____
a _____, consapevole delle responsabilità penali derivanti
da dichiarazioni false o mendaci,

DICHIARA

- Di essere in possesso della patente nautica n°/..... rilasciata da
.....il, in corso di validità;
- Di assumere il comando dell'unità da diporto, e con esso anche ogni responsabilità penale e
civile, durante lo svolgimento della prova pratica dell'odierna sessione d'esami per il
conseguimento della patente nautica da parte dei seguenti candidati:
 1.
 2.
 3.
 4.
 5.
 6.
 7.
 8.
- Che l'unità è coperta dall'assicurazione per gli eventuali danni causati alle persone
imbarcate ed ai terzi.

Data _____

In fede
